

ДЛЯ ЧЕГО НУЖНА НАША СИСТЕМА

Очень часто возникает необходимость оперативно заменить вышедшую из строя или устаревшую систему связи ДИСПЕЧЕРСКАЯ - ЛИФТ - МАШИННОЕ ПОМЕЩЕНИЕ. Но, к сожалению, старые модели уже не выпускаются и не ремонтируются, а новые модели специализированных переговорных устройств входят в комплексы диспетчерского оборудования и жестко интегрированы в них. Замена системы целиком обходится слишком дорого и не всегда экономически обоснована. Использование обыкновенных интеркомов не позволяет обеспечить все требования, предъявляемые к подобным системам. Предлагаемая нашей компанией система GetCall-DLS, сочетает в себе простоту стандартных интеркомов с обеспечением требований, предусмотренных для систем лифтовой диспетчерской связи. Основным регламентирующим документом, определяющим требования к организации лифтовой диспетчерской связи, является "Технический Регламент. О безопасности лифтов", "ГОСТ Р 53780-2010 Лифты. Общие требования безопасности к устройству и установке" и "ГОСТ Р 52382-2010 Лифты пассажирские. Лифты для пожарных".

Система лифтовой диспетчерской связи GetCall-DLS, представляют собой совокупность пультов и абонентских устройств громкой связи, обеспечивающих связь машинного помещения с кабиной лифта, крышей лифта, приямком, посадочным этажом и диспетчерской, а так же, передачу сигналов аварии по линиям связи между машинным помещением и диспетчерским пультом системы.

ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ СВЯЗИ И СИГНАЛИЗАЦИИ МАРКИ GETCALL-DLS

- Организация диспетчерских, обслуживающих до 36 лифтов одним пультом.
- Возможность ведения разговора в громкоговорящем полудуплексном или телефонном режиме.
- Работа по 2-х проводным линиям связи по стандартному кабелю.
- Возможность передачи и отображения сигнала «АВАРИЯ» (Аварийная сигнализация) на табло. При отсутствии свободных пар между диспетчерской и лифтом, аварийные сигналы можно передавать по той же паре, что и переговоры.
- Высокая помехозащищенность.
- Наличие экстренной «пожарной» связи между посадочным этажом и кабиной лифта.
- Возможность дублирования поступивших вызовов на радиопейджеры.
- Использование для электропитания безопасного напряжения 24В, а при необходимости, подключение источников бесперебойного питания или аккумуляторных батарей.
- Оборудование системы GetCall-DLS сертифицировано, установлена гарантия 60 месяцев.

РЕЖИМЫ РАБОТЫ ПУЛЬТОВ МАШИННОГО ПОМЕЩЕНИЯ:

Пульты GC-3001W3, GC-3001B1 и GC-3001M1 в основном режиме обеспечивают связь кабины лифта с диспетчером. При проведении ремонтных работ данные пульты обеспечивают связь между собой и кабиной лифта.

Пульты GC-3004D1 в основном - «дежурном» режиме реализуют две основные задачи:

связь кабины лифта с диспетчером;
связь в экстремальной ситуации, например, при пожаре, между переговорным устройством, установленным на посадочном этаже и кабиной лифта. При посылке вызова с переговорного устройства на посадочном этаже устанавливается связь с кабиной лифта и посылается сигнал вызова на пульт диспетчера, при ответе диспетчера на вызов, он автоматически включается в режим конференц-связи. Данный режим предусматривает аварийную связь прибывшей пожарной службы с кабиной лифта, минуя диспетчерскую.

Пульты GC-3004D1 в «рабочем» режиме используется, как правило, при проведении ремонтных и сервисных работ. В этом режиме реализуются задачи, связанные с взаимодействием персонала из различных мест (крыша лифта, приямок, посадочный этаж и т.д.) с машинным помещением, с сохранением связи кабины лифта с диспетчером.

Устройства системы GetCall-DLS с успехом используются сервисными и монтажными организациями, а так же, устанавливаются на сборочные конвейеры таких производителей, как «Метеор Лифт», «Отис Лифт», «Шиндлер», «Мослифт», и другие.

Пульты для диспетчерских



Пульты связи GC-1001D4, GC-1006D5, GC-1009D1 и пульты серии GC-1036F от 1 до 36 абонентов предназначены для организации связи с абонентами по двухпроводным линиям с переговорными устройствами серии GC-2001 и транзитными пультами серии GC-3001.

Пульты для машинных помещений



Пульты серии GC-3001 обеспечивают транзитное соединение кабины лифта с диспетчером. При осуществлении работ в машинном помещении пульт позволяет вести переговоры из машинного помещения с кабиной лифта. Пульт GC-3004D1 в режиме «Дежурный» обеспечивает связь кабины лифта с диспетчером, в режиме «Рабочий» - связь машинного помещения с крышей кабины, кабиной лифта, приямком лифта, посадочным этажом и диспетчерской.

Абонентские устройства:



Абонентские устройства предназначены для установки в кабине и на крыше лифта, в приямке и на посадочном этаже имеют различные варианты исполнения.

Дополнительное оборудование



Табло MP-730W1 обеспечивает прием сигналов аварии от 20 точек вызова. GC-3006R1 предназначен для приема сигнала аварии по действующей линии связи от одноканальных приемников GC-3001S1, установленных в машинном помещении. Радиопередатчик MP-811S1 предназначен для дублирования сигналов вызова на радиопейджер MP-801H2. GC-0610B1 Индикатор со встроенным источником аварийного освещения.

ООО «СКБ ТЕЛСИ»



Телефон: +7(495) 120-41-88
Сайт: WWW.GETCALL.RU
E-mail: info@telsi.ru

117108, Россия, г. Москва,
Варшавское шоссе, д. 25А,
стр. 1, оф. 504

 GETCALL

Система лифтовой диспетчерской связи GetCall-DLS



СДЕЛАНО
В
РОССИИ

СТРУКТУРНАЯ СХЕМА ЛИФТОВОЙ ДИСПЕТЧЕРСКОЙ СВЯЗИ GETCALL-DLS НА БАЗЕ GC-1036F

